

Karlsen & Nordseth Entreprenør AS

Innrapportering for 2022



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

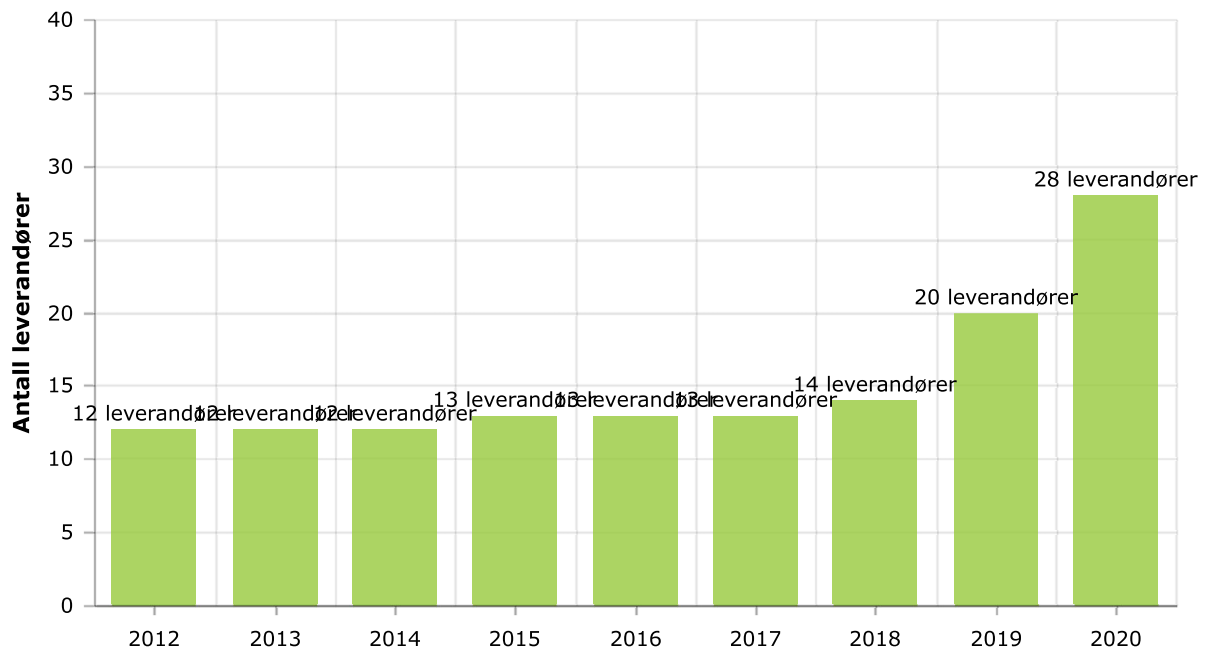
Type: 3-årig

Utstedt: 12 jan., 2023

Utløper: 12 jan., 2026

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

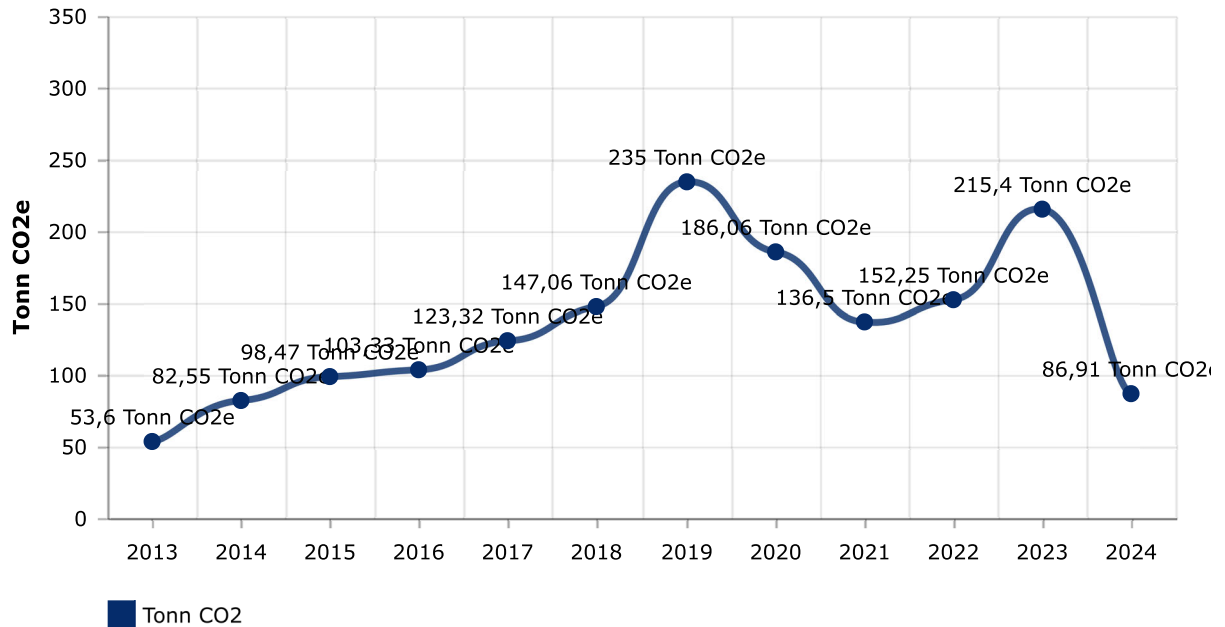


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

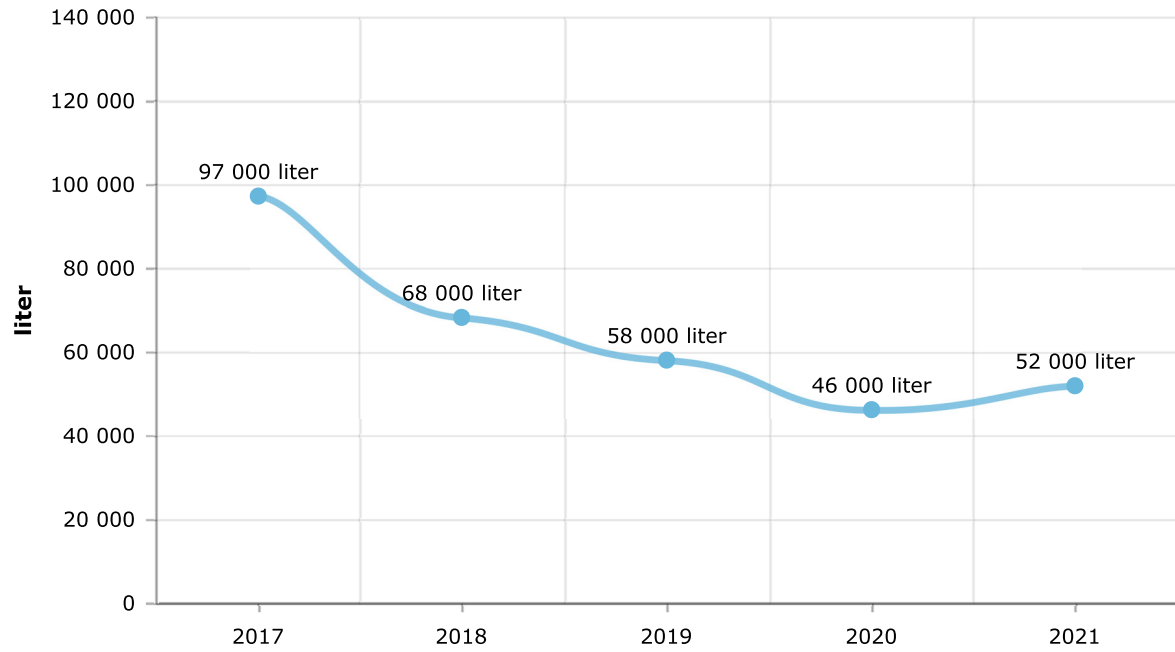
↑ 11% fra 2021



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

Vannforbruk

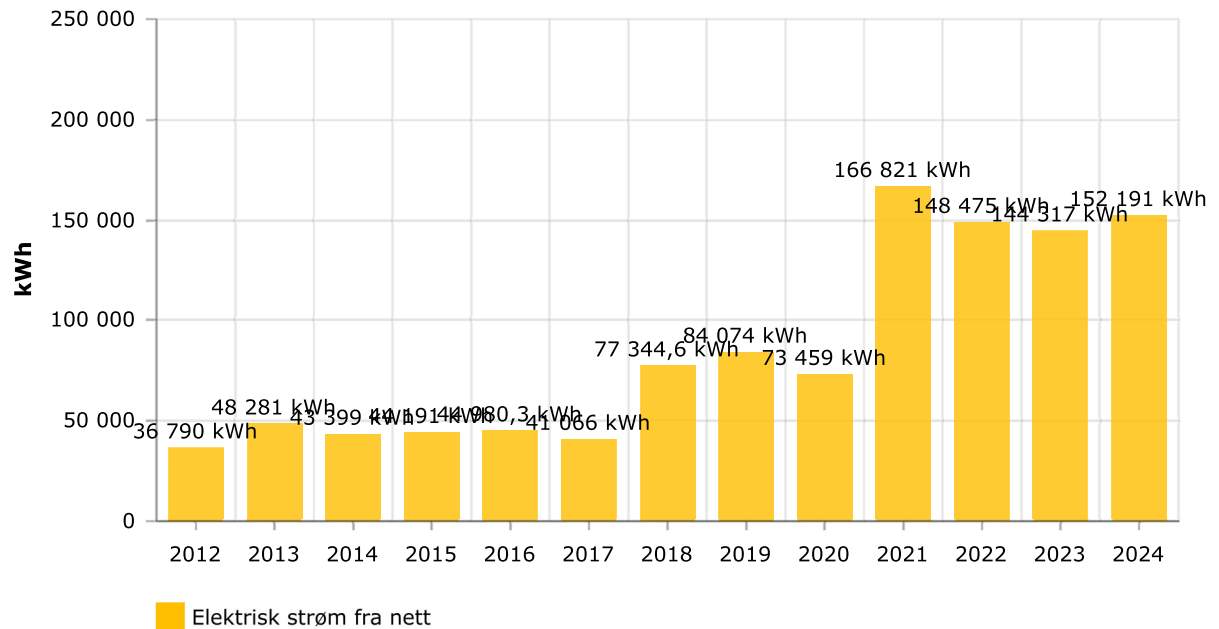


Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

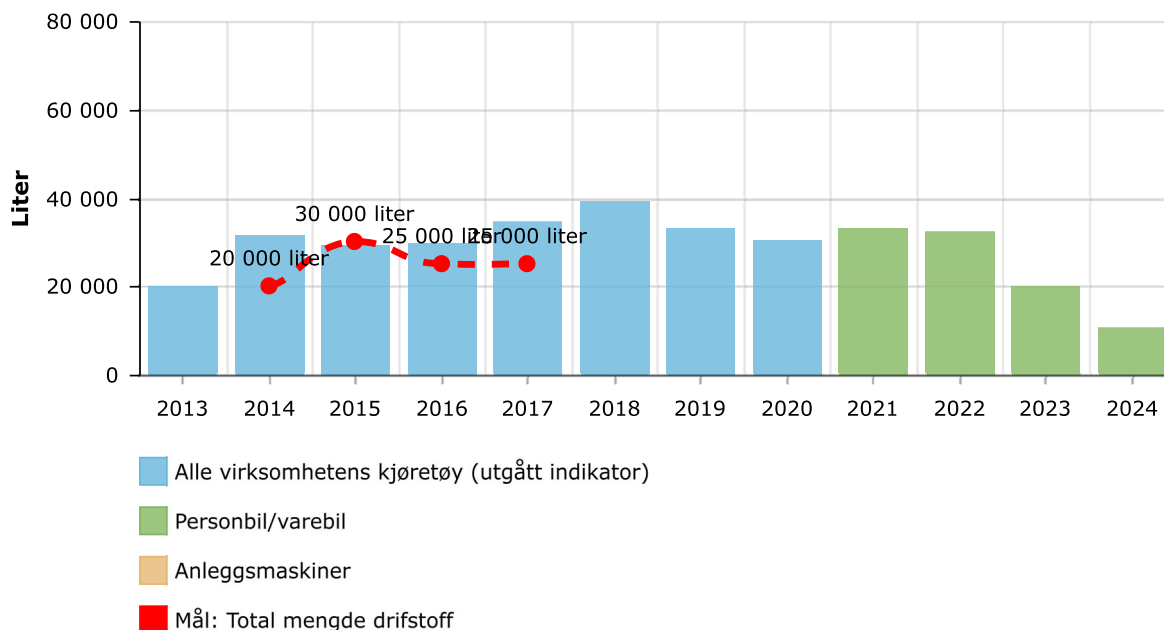
Energiforbruk

↓ -10% fra 2021



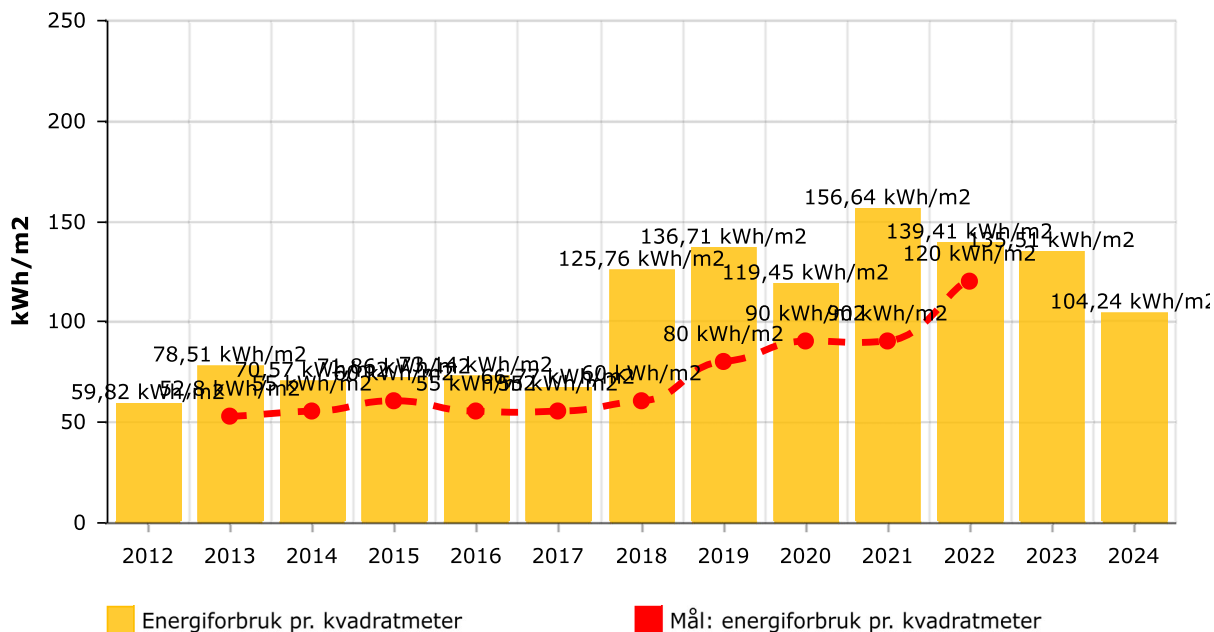
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

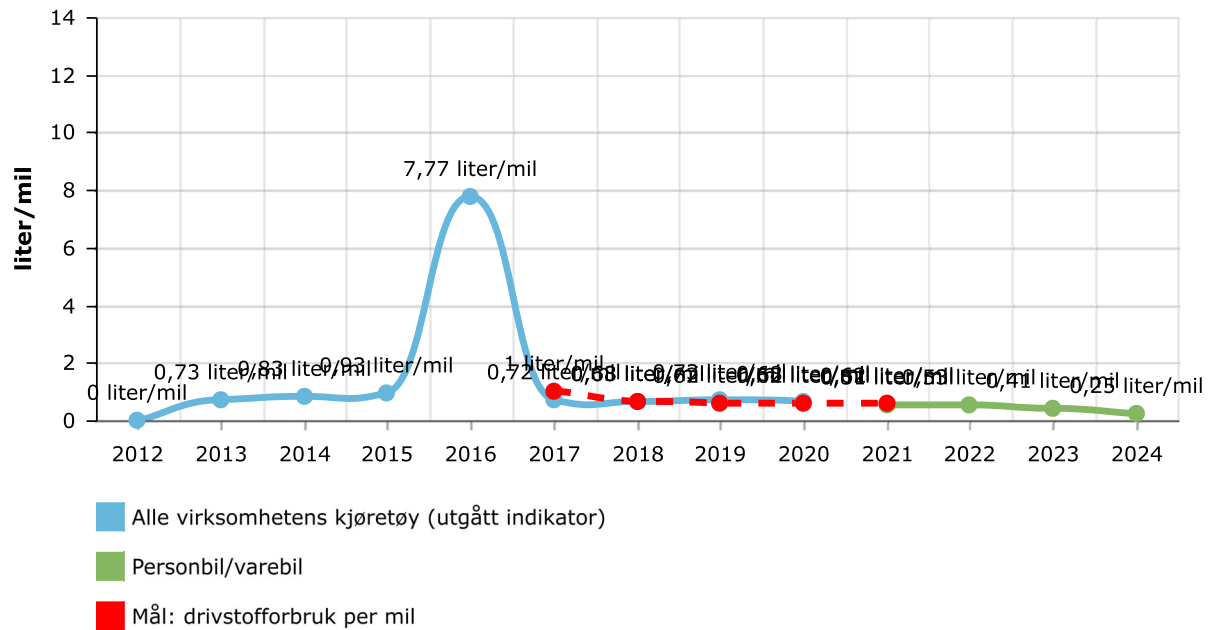


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

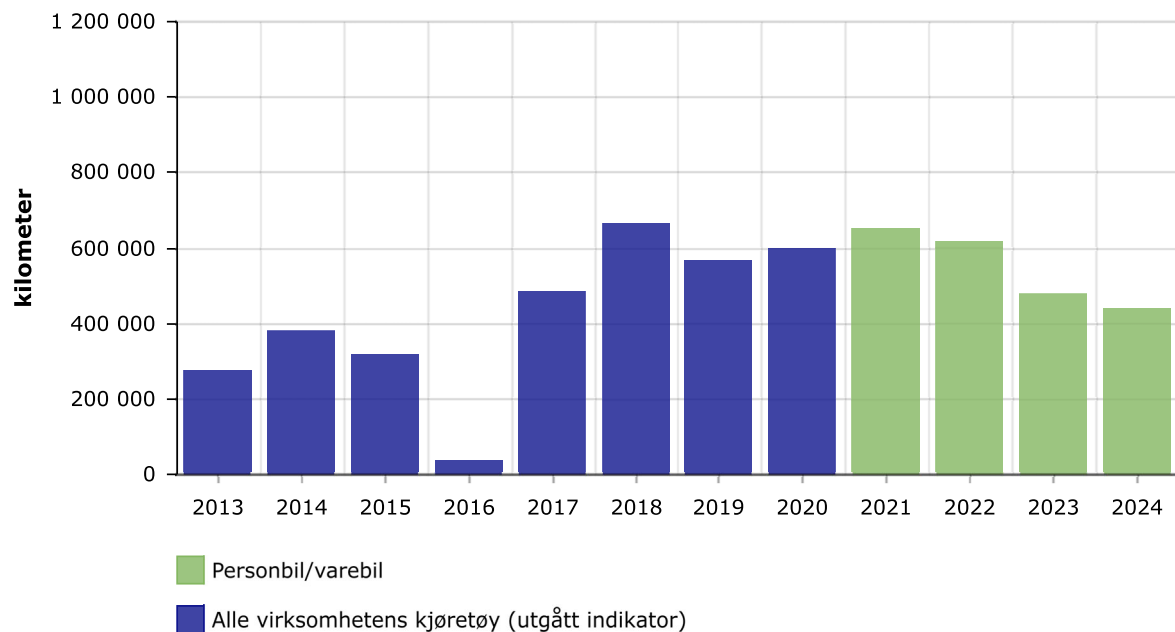


Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



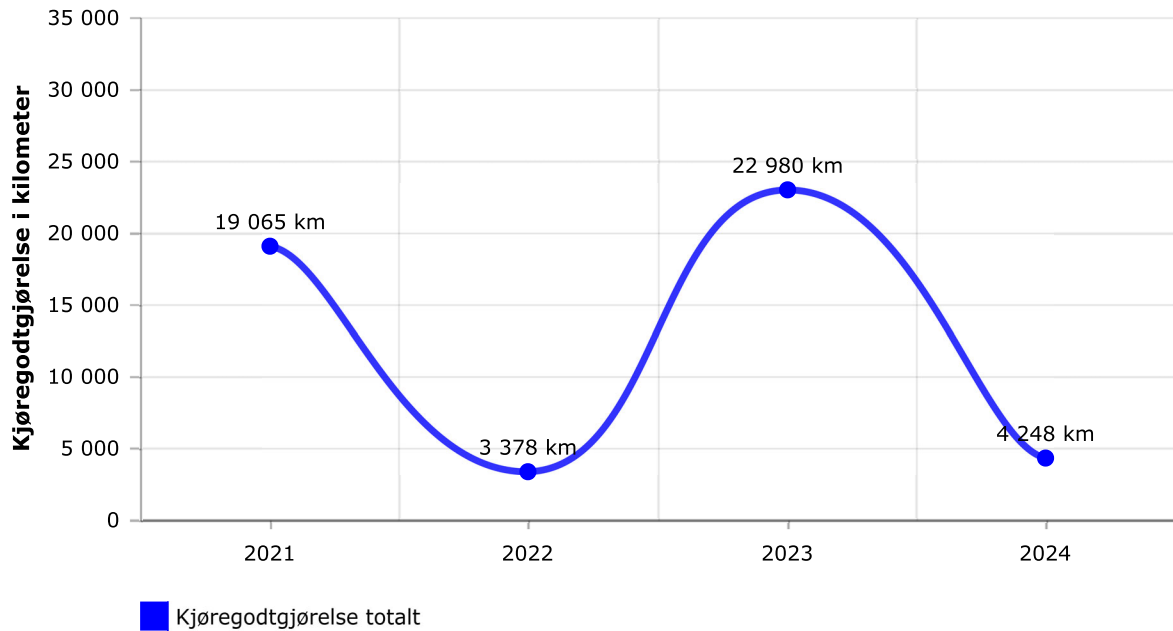
Strømforbruk

↑ 37% fra 2021

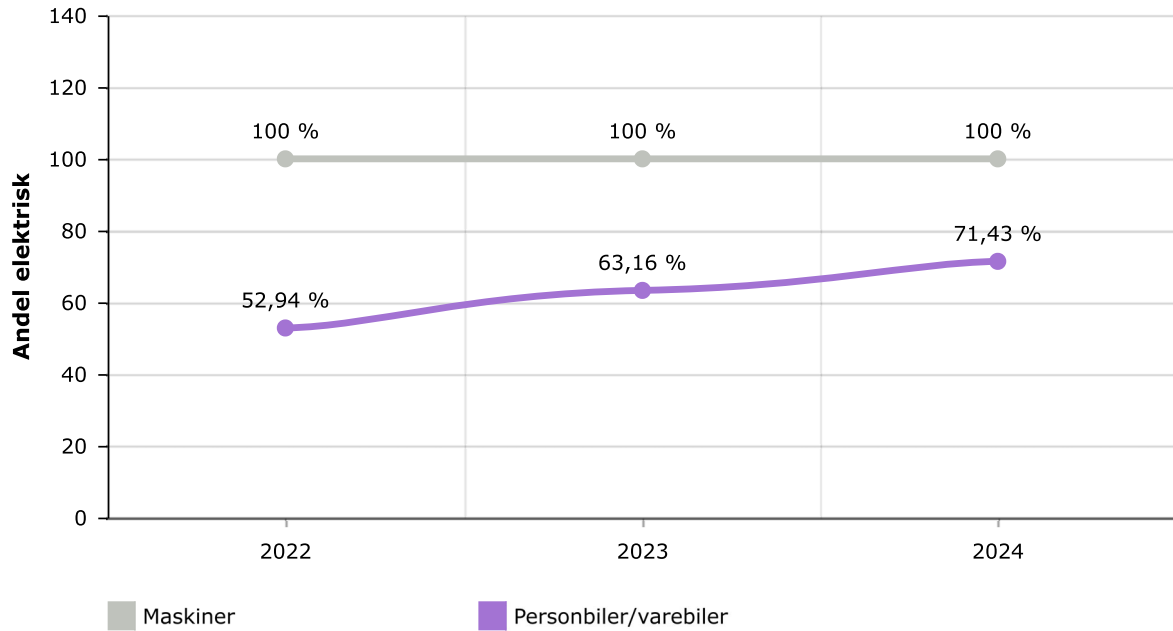


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↓ -82% fra 2021



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

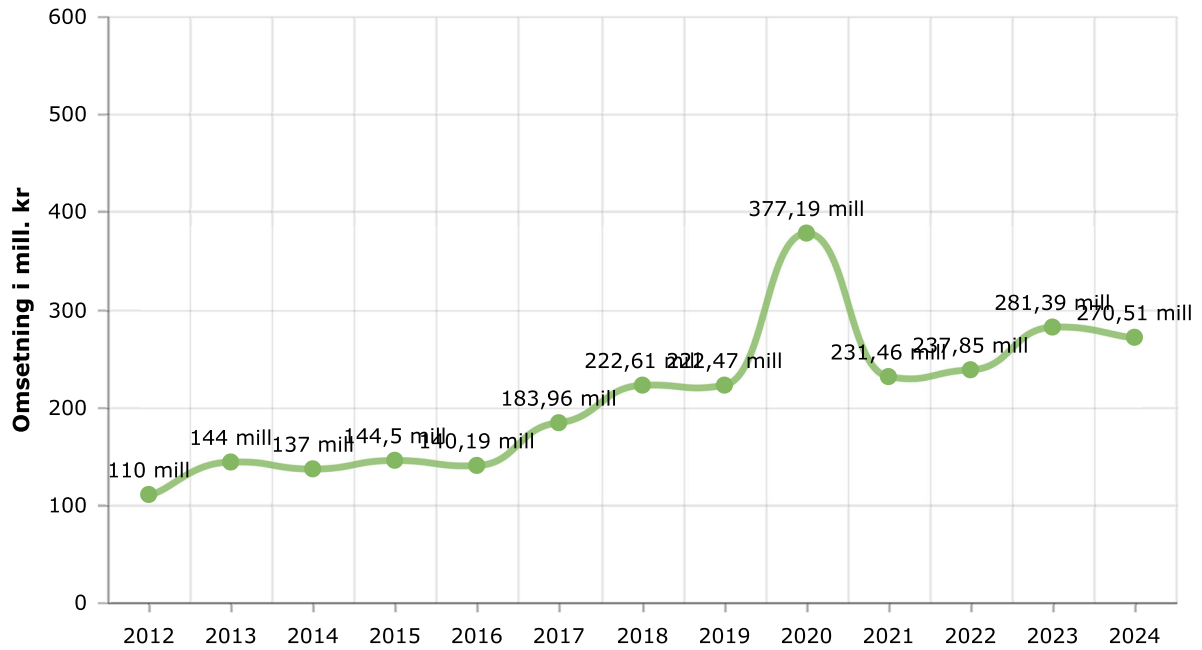


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Virksomhetsstyring

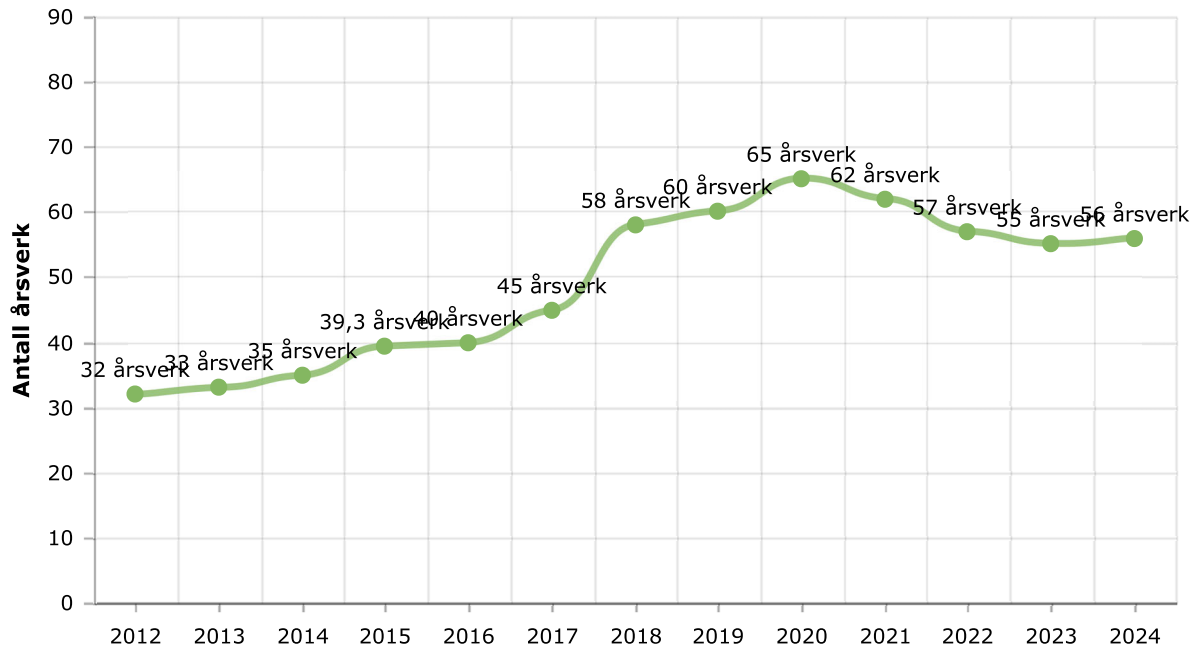
Årlig omsetning

↑ 2% fra 2021



Antall årsverk for rapporteringsåret

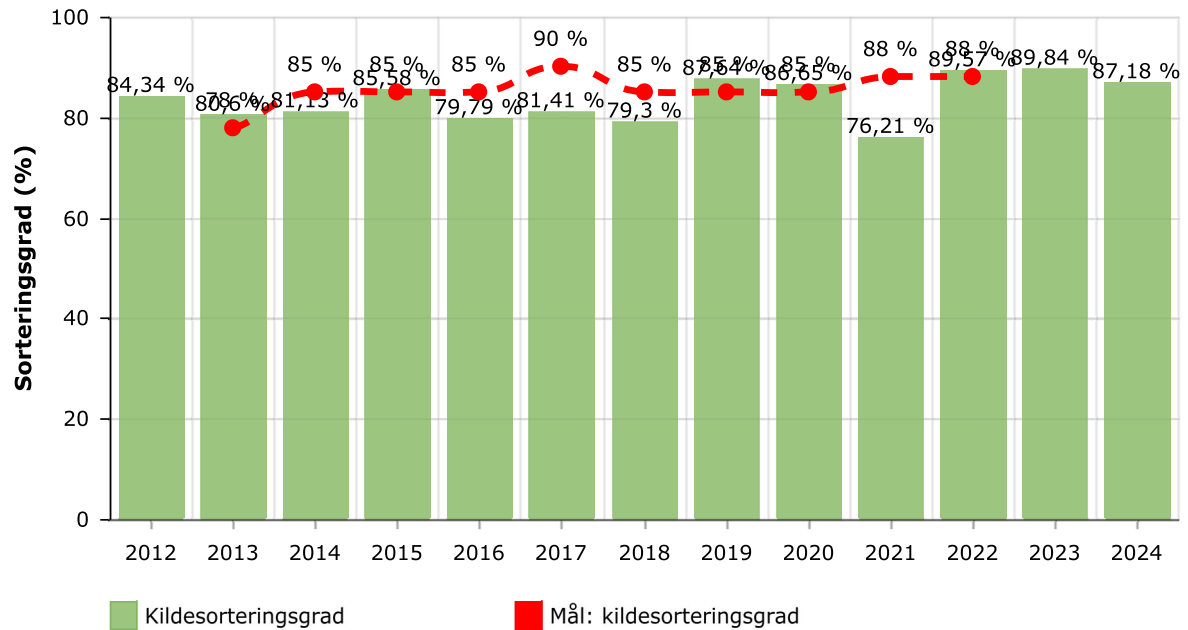
↓ -8% fra 2021



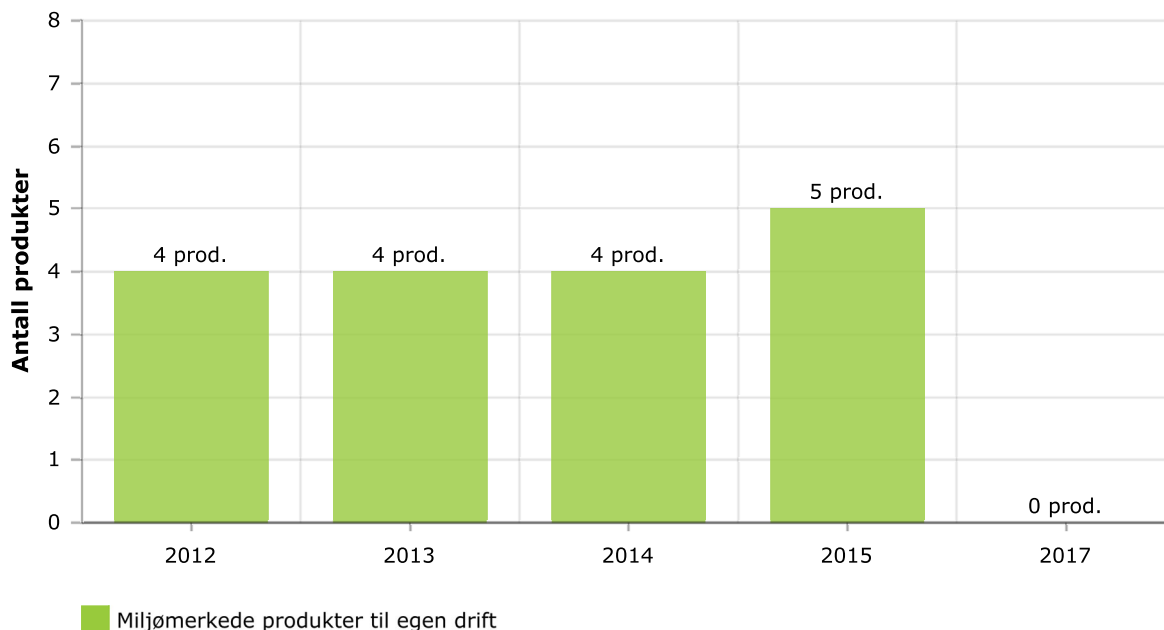
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

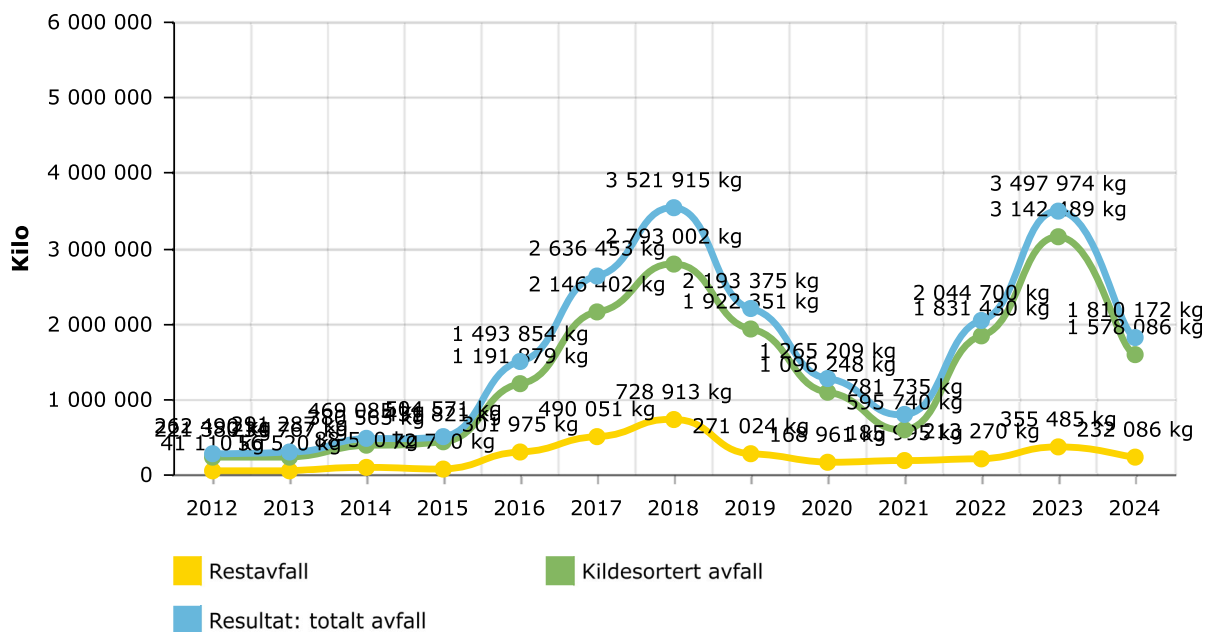


Antall miljømerkede produkter

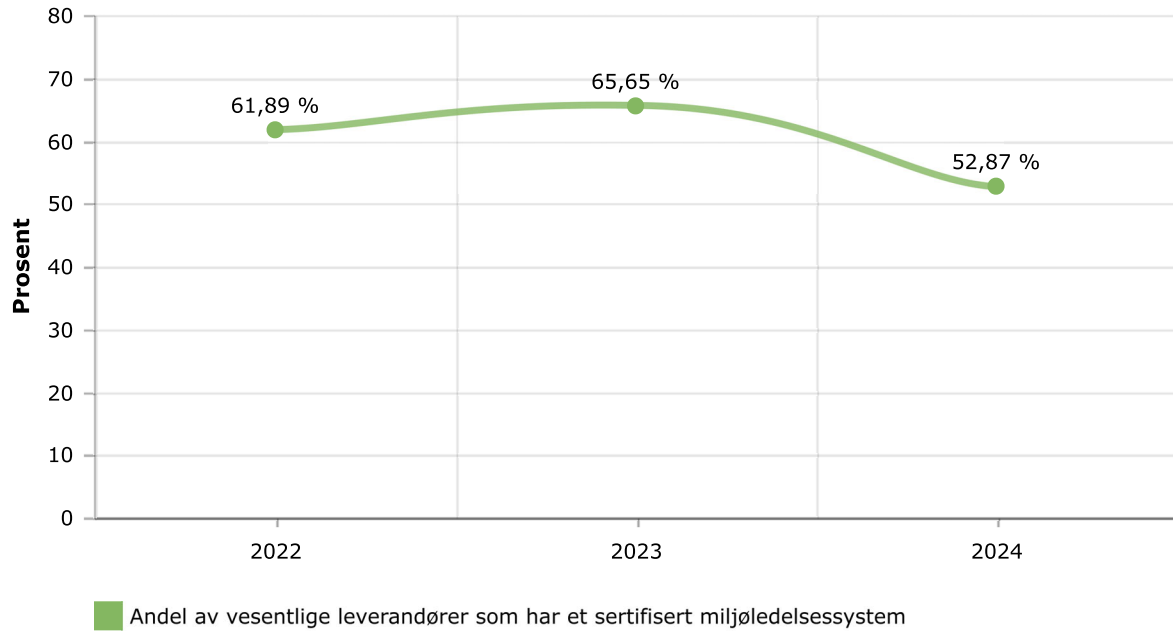


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall

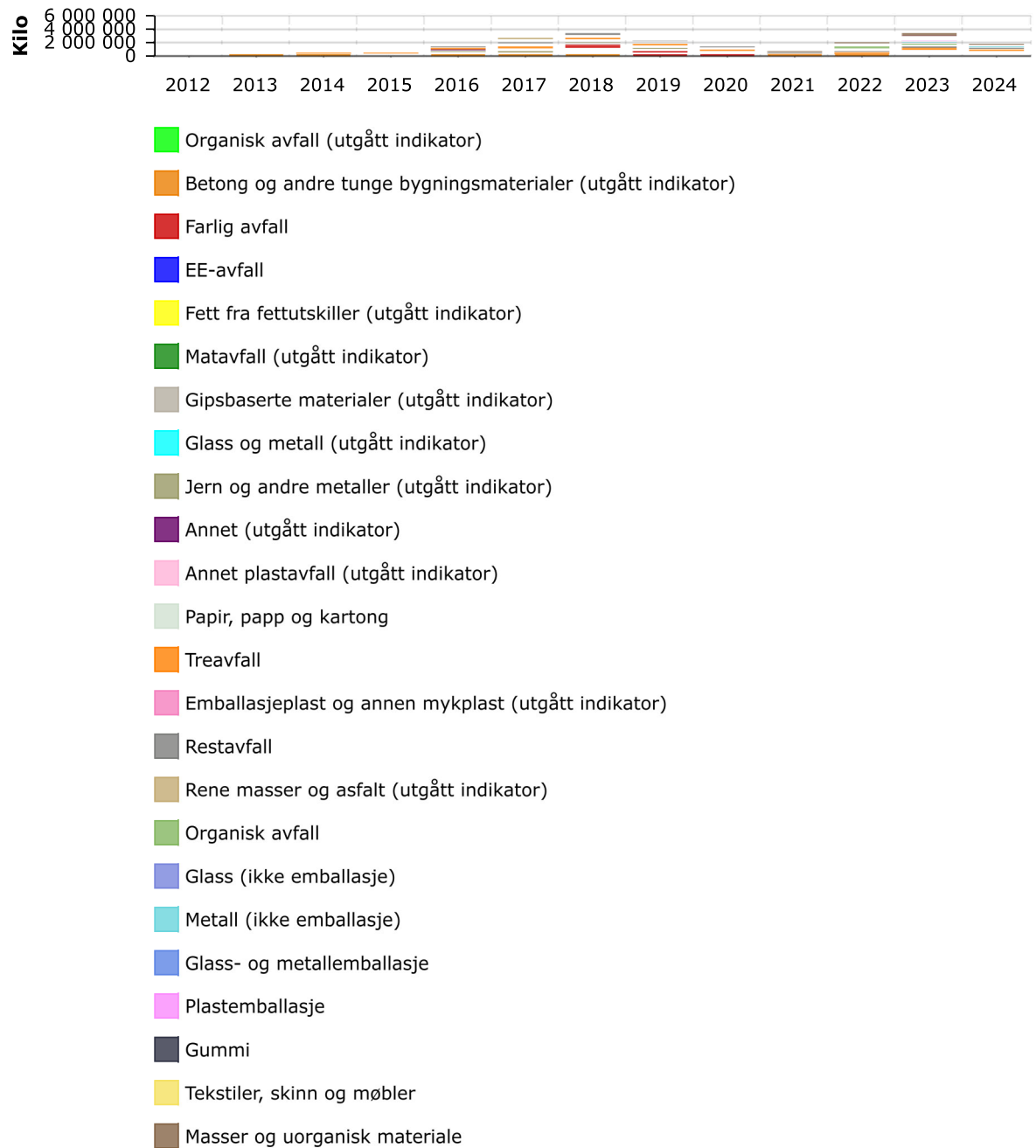


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

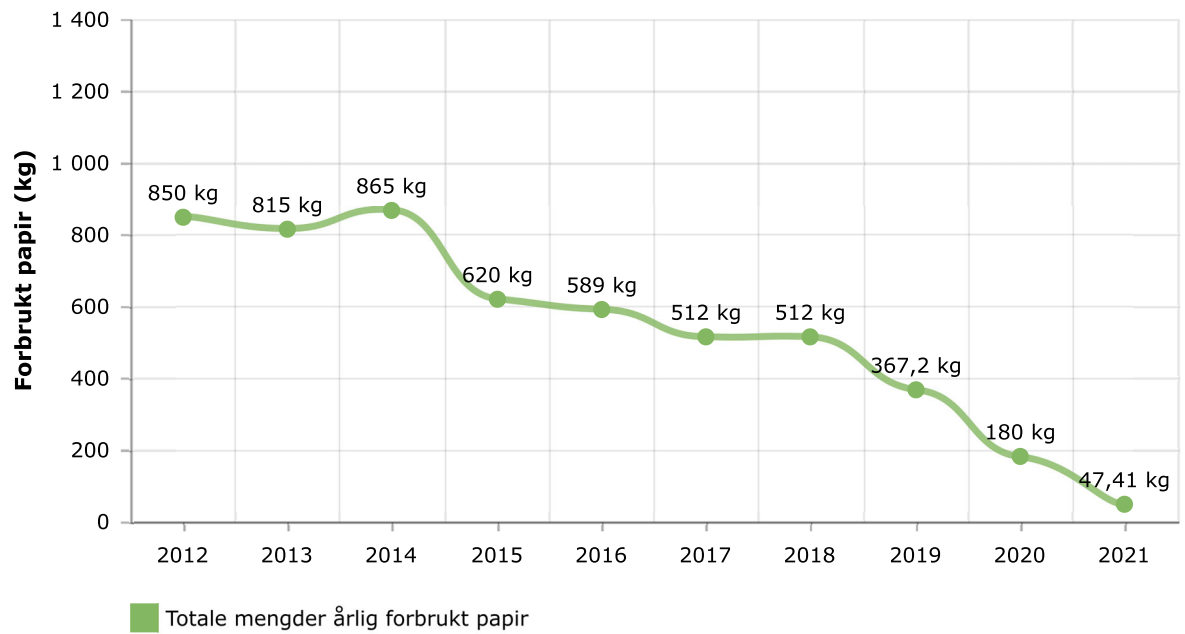


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Kartlegging av miljøsertifiseringer hos leverandører. Kunden bestemmer i meget stor grad materialvalg, men det er nå innført i ny HMS plan at man skal velge produkter/materialer uten eller med lavt innhold av helse- eller miljøskadelige stoffer samt påse at underentreprenører gjør det samme.

Avfall og ombruk

Startet arbeidet med økt bevisstgjøring rundt avfallssortering. Innføring av nytt KS system med ny HMS plan hvor det er økt fokus på nettopp dette.

Energi

Det er installert automatisk styring av gulvvarme på verksted. Arkitekt er engasjert for oppgradering av lokalene i Gjelleråsveien 2, hvor energitiltak vil stå i fokus. Det er prosjektert solcellepanel på taket i Brandstadveien 20. Arbeidene vil starte i 2023 sammen med gjenoppbygging av nedbrent del av lokalene.

Transport

Det ble i 2022 kjøpt inn 6 nye elektriske varebiler.

Naturmangfold og arealbruk

Ikke aktuelt